

De Drietand

Hallo iedereen !! Als deze (ondertussen reeds 32° !!) Drietand verschijnt zijn we alweer begin april of met andere woorden, zo goed als klaar om een nieuw en hopelijk vruchtbaar duikseizoen aan te vatten!

Als we de weervoorspellers en wetenschappers mogen geloven (en ik ben toch wel lichtelijk geneigd dat ook te doen...), zou de opwarming van de aarde een feit zijn. Laten we dus maar hopen dat deze trend zich verder zet, en zich vertaald in een schitterend en zon overgoten duikseizoen!! Ik ben er van overtuigd, dat door gebrek aan een "echte" winter, de watertemperatuur snel op een aangenaam peil zal staan...Voor wie geen getijboekje heeft, de getijtabellen voor 2007 kunnen jullie verder in dit blad terugvinden.

Naar goede gewoonte kan je op zondag en bij mooi weer, een delegatie Neptuners terugvinden op onze vaste stek aan "de punt" te Wemeldinge. Bij twijfel over het weer, neem je best ten laatste op zaterdagavond contact op met Freddy Van Goethem op 0494/089561 of op 03/6466222, zo weet je steeds zeker of er gedoken zal worden. Wie graag wekelijks een mailtje ontvangt, over de "zondagse duikdagen" geeft best zijn mailadres door op : freddy.vangoethem@skynet.be zo wordt je steeds op de hoogte gehouden van alle belangrijke gebeurtenissen van onze club!

Zoals steeds kunnen jullie in deze Drietand de gebruikelijke aankondigingen lezen, neem dus alvast jullie agenda bij de hand en noteer alle data, zodat jullie er allen bij kunnen zijn. Het eerste evenement (waarvoor ondertussen de inschrijvingen reeds zijn afgesloten, en er liefst 30 deelnemers zijn...!)

is het Ardennenweekend en de afdaling van de Semois op 14 en 15 april.

Ik ben nu reeds benieuwd welke dapperen er ook effectief te water zullen gaan... Verder in dit blad vinden jullie (voor diegenen die het nog nodig zouden hebben...) een wegbeschrijving naar het Hotel.

Onze jaarlijkse clubbarbecue gaat dit jaar door op zondag 15 juli, en het mosselvestijn op 15 augustus. De details kan je verder in deze Drietand lezen. "Het" evenement van het jaar echter, moet ons clubfeest worden !! De krijtlijnen hiervoor zijn reeds uitgezet, en het is enkel nog een kwestie de "details" aan te vullen... Veel kan en mag ik hierover nog niet vertellen, maar naar goeie gewoonte zullen de afwezigen ongelijk hebben. Noteer alvast de datum : dit wordt zaterdag 1 december! De uitvlucht dat "jullie het niet tijdig wisten" zal dus geen steek houden...

Zoals steeds, blijken sommige duikende leden nog niet in orde te zijn met hun medische keuring! Zorg er voor dat dit zo snel mogelijk wordt geregeld, zodat je in regel bent met de NELOS-reglementering!

















































Het spreekt voor zich, dat ook het vaste item "mariene biologie" niet mag ontbreken! Vandaag behandelen we de zeedonderpad, die je nou niet bepaald "moeders mooiste" kan noemen...

Zo, beste duikvrienden, hiermee is de toon weer gezet. Laten we hopen op een schitterend en zon overgoten duikseizoen, en dus mooie "Oosterscheldedagen". Mij rest nog enkel U veel duikplezier toe te wensen en zoals steeds...als je het doet...doe het veilig!!!

Routebeschrijving Ardennenweekend (vertrekpunt is Mechelen)

Routebeschrijving

Taal: [nl](#) | [d](#) | [dk](#) | [e](#) | [f](#) | [gb](#) | [i](#) | [p](#) | [s](#)

| | | | | | | |
|----|---|---|---|--|--------|-------|
| 1 |  | uw startpunt is: Onder den Toren vertrek in noord-westelijke richting | | | 0 | 00:00 |
| 2 |  | op na 26 m. rechts afslaan naar Sint-Romboutskerkhof | | | 0,02 | 00:00 |
| 3 |  | op Sint-Romboutskerkhof na 100 m. links afslaan naar Wollemarkt | | | 0,12 | 00:00 |
| 4 |  | op Goswin de Stassartstraat na 650 m. links afslaan naar R12\Edgard Tinellaan | | | 0,77 | 00:02 |
| 5 |  | bij aansluiting Mechelen Noord (9) links afslaan op A1/E19 volg aanwijzingen Brussel |    | | 3,24 | 00:05 |
| 6 |  | bij splitsing van autosnelwegen Woluwelaan/Vilvoorde (5) verder op R0 volg aanwijzingen Namen Luik Zaventem Brussel |  R0 | | 20,70 | 00:14 |
| 7 |  | bij knooppunt Léonard (1) schuin rechts aanhouden naar A4/E411\Waverse steenweg/Chaussée de Wavre volg aanwijzingen Luxembourg Namen Brussel |    | | 33,31 | 00:21 |
| 8 |  | bij knooppunt Léonard (1) schuin links aanhouden naar A4/E411\Waverse steenweg/Chaussée de Wavre volg aanwijzingen Luxembourg Namen |    | | 33,55 | 00:22 |
| 9 |  | bij aansluiting Libramont-Chevigny (25) neem rechter rijstrook van A4/E411, verder op N89/E46\Avenue de Bouillon volg aanwijzingen Reims Sedan Bouillon Bertrix |    | | 159,07 | 01:28 |
| 10 |  | op N89/E46 na 5200 m. rotonde oprijden |    | | 164,27 | 01:31 |
| 11 |  | neem tweede afslag op de rotonde naar N89/E46 richting aansluiting Fays-les-Veneurs |    | | 164,30 | 01:31 |
| 12 |  | op N89/E46 na 1390 m. rotonde oprijden |    | | 165,69 | 01:32 |
| 13 |  | neem tweede afslag op de rotonde naar N89/E46 richting aansluiting Fays-les-Veneurs |    | | 165,74 | 01:32 |
| 14 |  | op N89/E46 na 8550 m. rechts afslaan naar N89/E46 richting aansluiting Plainevaux |    | | 174,29 | 01:38 |
| 15 |  | bij aansluiting Menuchenet schuin rechts aanhouden naar N819\Menuchenet volg aanwijzingen Dinant Beauraing Rochehaut Menuchenet |   | | 176,55 | 01:40 |
| 16 |  | op N819\Rue de Liboichant na 13740 m. links afslaan naar N945\Rue de Liboichant |   | | 190,29 | 01:56 |

M.D.C. NEPTUNE

CLUB B.B.C.

OP ZONDAG 15 JULI 2007

**OP ONZE VASTE STEK AAN
“DE PUNT”
TE WEMELDINGE
(HET IS LAAG WATER OM 11.00H)**

**WIE MEE WIL DUIKEN DIENT OM 09.30H TER
PLAATSE TE ZIJN !!**

M.D.C. NEPTUNE

MOSSELFESTIJN

OP WOENSDAG 15 AUGUSTUS 2007

OP DE PARKING TE WEMELDINGE

**KLAARMAKEN OM 10.55H (LW OM 11.55H)
(DUIKERS DIENEN TEN LAATSTE OM 10.30 H TER PLAATSE TE ZIJN)**

**WIE NIET DUKT, MAAR WEL MEE MOSSELEN WIL ETEN, MOET OM 11 H TER
PLAATSE ZIJN!!
(ANDERS LOOP JE HET RISICO GEEN MOSSELEN TE HEBBEN!)**

28 za* 2:02 135 * 8:05 -164
 *14:30 168 *20:35 -139
 29 zo* 2:55 149 * 8:55 -167
 *15:15 175 *21:20 -143
 30 ma* 3:30 159 * 9:35 -167
 *15:50 177 *21:50 -146

Getijden 2007

WEMELDINGE april 2007

| | datum | hoogwater | laagwater |
|----|--------|------------|-------------|
| | | h:min NAP | h:min NAP |
| | | ZT +cm | ZT -cm |
| | 1 zo* | 4:08 167 | *10:10 -170 |
| | | *16:25 185 | *22:25 -142 |
| VM | 2 ma* | 4:38 174 | *10:40 -170 |
| | | *16:55 186 | *22:50 -146 |
| | 3 di* | 5:05 180 | *11:10 -171 |
| | | *17:25 187 | *23:18 -152 |
| | 4 wo* | 5:38 186 | *11:40 -171 |
| | | *17:52 187 | *23:45 -155 |
| | 5 do* | 6:05 188< | *12:10 -168 |
| | | *18:25 183 | ----- --- |
| | 6 vr* | 6:35 185 | * 0:18 -157 |
| | | *18:50 178 | *12:38 -164 |
| | 7 za* | 7:05 181 | * 0:45 -157 |
| | | *19:15 171 | *13:00 -160 |
| | 8 zo* | 7:30 178 | * 1:05 -159 |
| | | *19:45 164 | *13:30 -157 |
| | 9 ma* | 8:05 171 | * 1:40 -161 |
| | | *20:25 152 | *14:05 -150 |
| LK | 10 di* | 8:50 158 | * 2:25 -156 |
| | | *21:12 131 | *14:55 -136 |
| | 11 wo* | 9:50 138 | * 3:20 -145 |
| | | *22:25 108 | *16:10 -120 |
| | 12 do* | 11:25 128 | * 4:45 -137 |
| | | ----- --- | *17:50 -119 |
| | 13 vr* | 0:05 105 | * 6:15 -145 |
| | | *12:55 146 | *19:15 -129 |
| | 14 za* | 1:30 125 | * 7:35 -159 |
| | | *14:10 171 | *20:18 -139 |
| | 15 zo* | 2:32 149 | * 8:35 -172 |
| | | *15:02 188 | *21:08 -145 |
| | 16 ma* | 3:20 167 | * 9:25 -180 |
| | | *15:48 198 | *21:50 -150 |
| NM | 17 di* | 4:05 182 | *10:10 -185 |
| | | *16:33 202 | *22:30 -155 |
| | 18 wo* | 4:48 194 | *10:58 -186 |
| | | *17:15 202 | *23:15 -159 |
| | 19 do* | 5:30 202 | *11:40 -183 |
| | | *18:00 197 | *23:58 -164 |
| | 20 vr* | 6:15 204< | *12:25 -178 |
| | | *18:45 187 | ----- --- |
| | 21 za* | 7:00 202 | * 0:45 -167 |
| | | *19:30 176 | *13:15 -171 |
| | 22 zo* | 7:45 194 | * 1:25 -170 |
| | | *20:15 159 | *14:00 -161 |
| | 23 ma* | 8:35 180 | * 2:20 -170 |
| | | *21:05 139 | *14:50 -149 |
| EK | 24 di* | 9:35 160 | * 3:15 -165 |
| | | *22:05 117 | *15:50 -134 |
| | 25 wo* | 10:45 143 | * 4:20 -157 |
| | | *23:25 105 | *17:10 -125 |
| | 26 do* | 12:15 142 | * 5:35 -154 |
| | | ----- --- | *18:30 -125 |
| | 27 vr* | 0:52 116 | * 6:55 -158 |
| | | *13:35 156 | *19:45 -132 |

WEMELDINGE mei 2007

| | datum | hoogwater | laagwater |
|----|--------|------------|-------------|
| | | h:min NAP | h:min NAP |
| | | ZT +cm | ZT -cm |
| | 1 di* | 4:02 167 | *10:05 -166 |
| | | *16:22 180 | *22:18 -152 |
| VM | 2 wo* | 4:35 174 | *10:35 -165 |
| | | *16:52 182 | *22:50 -157 |
| | 3 do* | 5:05 180 | *11:08 -164 |
| | | *17:25 182 | *23:25 -159 |
| | 4 vr* | 5:35 183< | *11:45 -160 |
| | | *17:52 180 | *23:52 -161 |
| | 5 za* | 6:10 183< | *12:10 -156 |
| | | *18:23 174 | ----- --- |
| | 6 zo* | 6:45 179 | * 0:25 -161 |
| | | *18:55 166 | *12:40 -151 |
| | 7 ma* | 7:15 176 | * 0:55 -163 |
| | | *19:30 158 | *13:10 -147 |
| | 8 di* | 7:52 171 | * 1:30 -165 |
| | | *20:08 147 | *13:55 -140 |
| | 9 wo* | 8:40 162 | * 2:18 -164 |
| | | *21:00 131 | *14:50 -131 |
| LK | 10 do* | 9:45 151 | * 3:15 -160 |
| | | *22:10 118 | *16:00 -123 |
| | 11 vr* | 11:05 148 | * 4:30 -158 |
| | | *23:35 118 | *17:20 -123 |
| | 12 za* | 12:25 158 | * 5:45 -161 |
| | | ----- --- | *18:35 -129 |
| | 13 zo* | 0:50 133 | * 7:00 -168 |
| | | *13:35 174 | *19:40 -137 |
| | 14 ma* | 1:55 151 | * 8:00 -176 |
| | | *14:30 186 | *20:35 -145 |
| | 15 di* | 2:48 169 | * 8:58 -181 |
| | | *15:20 193 | *21:22 -153 |
| NM | 16 wo* | 3:35 183 | * 9:45 -181 |
| | | *16:08 195 | *22:05 -159 |
| | 17 do* | 4:23 194 | *10:35 -178 |
| | | *16:55 193 | *22:55 -164 |
| | 18 vr* | 5:12 200 | *11:25 -171 |
| | | *17:42 188 | *23:42 -169 |
| | 19 za* | 6:00 202< | *12:10 -163 |
| | | *18:30 181 | ----- --- |
| | 20 zo* | 6:48 200 | * 0:30 -172 |
| | | *19:15 170 | *12:55 -154 |
| | 21 ma* | 7:35 192 | * 1:20 -175 |
| | | *20:00 158 | *13:45 -145 |
| | 22 di* | 8:25 181 | * 2:10 -176 |
| | | *20:45 144 | *14:35 -136 |
| EK | 23 wo* | 9:25 166 | * 3:00 -174 |
| | | *21:40 130 | *15:30 -129 |
| | 24 do* | 10:20 153 | * 3:55 -168 |
| | | *22:40 118 | *16:35 -123 |
| | 25 vr* | 11:35 145 | * 5:00 -162 |
| | | *23:55 118 | *17:40 -122 |
| | 26 za* | 12:45 148 | * 6:10 -159 |
| | | ----- --- | *18:50 -126 |
| | 27 zo* | 1:00 127 | * 7:10 -159 |
| | | *13:35 155 | *19:45 -133 |
| | 28 ma* | 2:00 138 | * 8:05 -159 |

*14:25 161 *20:25 -139
 29 di* 2:45 148 * 8:45 -158
 *15:10 166 *21:10 -145
 30 wo* 3:25 157 * 9:28 -157
 *15:45 170 *21:45 -150
 31 do* 4:02 166 *10:05 -155
 *16:18 174 *22:22 -155

VM 30 za* 4:15 169 *10:15 -142
 *16:35 171 *22:40 -156

WEMELDINGE juni 2007

| | datum | hoogwater | laagwater | |
|----|--------|------------|-------------|--|
| | | h:min NAP | h:min NAP | |
| | | ZT +cm | ZT -cm | |
| VM | 1 vr* | 4:35 173 | *10:35 -153 | |
| | | *16:55 176 | *23:00 -159 | |
| | 2 za* | 5:15 179 | *11:15 -150 | |
| | | *17:30 176 | *23:35 -162 | |
| | 3 zo* | 5:55 181< | *11:50 -147 | |
| | | *18:05 171 | ----- --- | |
| | 4 ma* | 6:30 181< | * 0:10 -165 | |
| | | *18:45 164 | *12:25 -142 | |
| | 5 di* | 7:10 179 | * 0:50 -168 | |
| | | *19:22 157 | *13:05 -137 | |
| | 6 wo* | 7:52 176 | * 1:30 -171 | |
| | | *20:08 149 | *13:50 -133 | |
| | 7 do* | 8:45 171 | * 2:20 -173 | |
| | | *20:58 141 | *14:45 -128 | |
| LK | 8 vr* | 9:38 167 | * 3:15 -173 | |
| | | *21:55 136 | *15:45 -125 | |
| | 9 za* | 10:42 165 | * 4:10 -173 | |
| | | *23:05 136 | *16:45 -125 | |
| | 10 zo* | 11:50 167 | * 5:15 -172 | |
| | | ----- --- | *17:55 -128 | |
| | 11 ma* | 0:10 144 | * 6:25 -171 | |
| | | *12:58 173 | *19:00 -134 | |
| | 12 di* | 1:15 156 | * 7:30 -173 | |
| | | *13:58 179 | *20:05 -143 | |
| | 13 wo* | 2:15 169 | * 8:30 -173 | |
| | | *14:55 182 | *20:55 -152 | |
| | 14 do* | 3:15 181 | * 9:25 -170 | |
| | | *15:50 184 | *21:50 -160 | |
| NM | 15 vr* | 4:10 191 | *10:20 -164 | |
| | | *16:42 184 | *22:42 -166 | |
| | 16 za* | 5:02 198 | *11:05 -155 | |
| | | *17:32 182 | *23:35 -170 | |
| | 17 zo* | 5:52 201< | *11:55 -146 | |
| | | *18:18 178 | ----- --- | |
| | 18 ma* | 6:40 199 | * 0:25 -174 | |
| | | *19:02 173 | *12:45 -138 | |
| | 19 di* | 7:28 194 | * 1:10 -176 | |
| | | *19:42 166 | *13:25 -132 | |
| | 20 wo* | 8:12 185 | * 1:55 -177 | |
| | | *20:25 158 | *14:05 -128 | |
| | 21 do* | 8:55 173 | * 2:35 -176 | |
| | | *21:05 149 | *14:55 -125 | |
| EK | 22 vr* | 9:45 161 | * 3:25 -172 | |
| | | *21:55 139 | *15:45 -123 | |
| | 23 za* | 10:35 150 | * 4:15 -165 | |
| | | *22:50 130 | *16:35 -121 | |
| | 24 zo* | 11:35 142 | * 5:05 -156 | |
| | | *23:50 125 | *17:35 -121 | |
| | 25 ma* | 12:35 140 | * 6:05 -149 | |
| | | ----- --- | *18:35 -124 | |
| | 26 di* | 0:55 128 | * 7:05 -145 | |
| | | *13:30 144 | *19:40 -130 | |
| | 27 wo* | 1:55 135 | * 8:00 -144 | |
| | | *14:22 151 | *20:30 -136 | |
| | 28 do* | 2:45 146 | * 8:50 -143 | |
| | | *15:10 158 | *21:15 -143 | |
| | 29 vr* | 3:35 157 | * 9:32 -143 | |
| | | *15:52 165 | *22:00 -150 | |

WEMELDINGE juli 2007

| | datum | hoogwater | laagwater | |
|----|--------|------------|-------------|--|
| | | h:min NAP | h:min NAP | |
| | | ZT +cm | ZT -cm | |
| | 1 zo* | 5:00 180 | *10:55 -141 | |
| | | *17:15 174 | *23:20 -163 | |
| | 2 ma* | 5:42 188 | *11:35 -140 | |
| | | *17:58 175 | ----- --- | |
| | 3 di* | 6:25 191< | * 0:05 -169 | |
| | | *18:35 172 | *12:20 -137 | |
| | 4 wo* | 7:05 191< | * 0:50 -174 | |
| | | *19:18 168 | *13:05 -133 | |
| | 5 do* | 7:48 189 | * 1:30 -178 | |
| | | *20:00 163 | *13:45 -130 | |
| | 6 vr* | 8:32 185 | * 2:15 -180 | |
| | | *20:45 159 | *14:30 -129 | |
| LK | 7 za* | 9:20 179 | * 3:00 -181 | |
| | | *21:35 157 | *15:25 -128 | |
| | 8 zo* | 10:18 174 | * 3:50 -179 | |
| | | *22:35 154 | *16:15 -127 | |
| | 9 ma* | 11:18 168 | * 4:45 -173 | |
| | | *23:35 153 | *17:18 -128 | |
| | 10 di* | 12:22 164 | * 5:50 -166 | |
| | | ----- --- | *18:25 -130 | |
| | 11 wo* | 0:45 156 | * 7:05 -160 | |
| | | *13:30 163 | *19:35 -138 | |
| | 12 do* | 1:58 165 | * 8:15 -157 | |
| | | *14:40 168 | *20:45 -148 | |
| | 13 vr* | 3:08 178 | * 9:18 -154 | |
| | | *15:40 173 | *21:45 -158 | |
| NM | 14 za* | 4:05 190 | *10:10 -147 | |
| | | *16:35 178 | *22:40 -165 | |
| | 15 zo* | 5:00 198 | *11:00 -140 | |
| | | *17:22 181 | *23:25 -169 | |
| | 16 ma* | 5:45 201< | *11:45 -133 | |
| | | *18:03 182 | ----- --- | |
| | 17 di* | 6:25 201< | * 0:15 -172 | |
| | | *18:42 181 | *12:20 -127 | |
| | 18 wo* | 7:08 196 | * 0:50 -173 | |
| | | *19:20 178 | *12:55 -125 | |
| | 19 do* | 7:48 189 | * 1:30 -174 | |
| | | *19:55 174 | *13:35 -125 | |
| | 20 vr* | 8:22 180 | * 2:05 -172 | |
| | | *20:30 168 | *14:15 -126 | |
| | 21 za* | 8:58 169 | * 2:42 -169 | |
| | | *21:08 159 | *14:55 -126 | |
| EK | 22 zo* | 9:38 157 | * 3:25 -161 | |
| | | *21:50 146 | *15:35 -123 | |
| | 23 ma* | 10:20 143 | * 4:05 -150 | |
| | | *22:40 131 | *16:25 -118 | |
| | 24 di* | 11:15 130 | * 4:55 -137 | |
| | | *23:45 120 | *17:30 -113 | |
| | 25 wo* | 12:25 125 | * 6:05 -127 | |
| | | ----- --- | *18:40 -115 | |
| | 26 do* | 1:05 122 | * 7:15 -126 | |
| | | *13:38 132 | *19:55 -124 | |
| | 27 vr* | 2:15 136 | * 8:15 -129 | |
| | | *14:40 145 | *20:50 -136 | |
| | 28 za* | 3:10 155 | * 9:10 -133 | |
| | | *15:32 159 | *21:40 -146 | |
| | 29 zo* | 4:00 173 | * 9:55 -135 | |
| | | *16:15 170 | *22:25 -156 | |

VM 30 ma* 4:45 188 *10:40 -136
 *17:00 179 *23:05 -165
 31 di* 5:25 199 *11:20 -136
 *17:40 184 *23:50 -173

30 do* 5:43 215< *11:35 -135
 *17:58 199 -----
 31 vr* 6:25 213 * 0:05 -178
 *18:35 202 *12:15 -135

WEMELDINGE augustus 2007

| | datum | hoogwater | laagwater | |
|-------|-------|------------|-----------|------|
| | | h:min NAP | h:min NAP | |
| | ZT | +cm | ZT | -cm |
| 1 | wo* | 6:08 205 | *12:02 | -135 |
| | | *18:22 186 | ----- | --- |
| 2 | do* | 6:48 205 | * 0:30 | -178 |
| | | *19:02 185 | *12:45 | -133 |
| 3 | vr* | 7:28 201 | * 1:15 | -181 |
| | | *19:40 183 | *13:30 | -132 |
| 4 | za* | 8:12 195 | * 1:55 | -182 |
| | | *20:22 181 | *14:10 | -132 |
| LK 5 | zo* | 8:55 186 | * 2:40 | -181 |
| | | *21:05 176 | *14:55 | -132 |
| 6 | ma* | 9:48 175 | * 3:25 | -175 |
| | | *22:00 168 | *15:40 | -131 |
| 7 | di* | 10:45 160 | * 4:20 | -165 |
| | | *23:05 157 | *16:40 | -127 |
| 8 | wo* | 11:55 146 | * 5:25 | -150 |
| | | ----- | *18:00 | -125 |
| 9 | do* | 0:25 151 | * 6:45 | -140 |
| | | *13:15 144 | *19:20 | -133 |
| 10 | vr* | 1:50 161 | * 8:08 | -139 |
| | | *14:35 155 | *20:40 | -146 |
| 11 | za* | 3:05 179 | * 9:15 | -138 |
| | | *15:38 169 | *21:40 | -157 |
| 12 | zo* | 4:02 194 | *10:10 | -135 |
| | | *16:28 179 | *22:35 | -164 |
| NM 13 | ma* | 4:50 201 | *10:55 | -130 |
| | | *17:08 185 | *23:15 | -167 |
| 14 | di* | 5:30 203< | *11:25 | -126 |
| | | *17:45 188 | *23:55 | -168 |
| 15 | wo* | 6:05 203< | *11:55 | -124 |
| | | *18:15 191 | ----- | --- |
| 16 | do* | 6:42 199 | * 0:25 | -168 |
| | | *18:50 191 | *12:25 | -126 |
| 17 | vr* | 7:15 192 | * 0:55 | -167 |
| | | *19:22 188 | *12:55 | -128 |
| 18 | za* | 7:45 184 | * 1:30 | -165 |
| | | *19:50 182 | *13:35 | -130 |
| 19 | zo* | 8:15 175 | * 2:00 | -160 |
| | | *20:22 174 | *14:05 | -130 |
| 20 | ma* | 8:45 165 | * 2:30 | -153 |
| | | *20:55 161 | *14:35 | -128 |
| EK 21 | di* | 9:20 152 | * 3:05 | -142 |
| | | *21:35 142 | *15:15 | -120 |
| 22 | wo* | 10:05 133 | * 3:45 | -126 |
| | | *22:35 121 | *16:10 | -107 |
| 23 | do* | 11:10 114 | * 5:00 | -109 |
| | | ----- | *17:40 | -101 |
| 24 | vr* | 0:10 112 | * 6:35 | -108 |
| | | *12:50 114 | *19:15 | -115 |
| 25 | za* | 1:40 132 | * 7:50 | -118 |
| | | *14:10 135 | *20:25 | -132 |
| 26 | zo* | 2:45 160 | * 8:50 | -126 |
| | | *15:10 157 | *21:20 | -147 |
| 27 | ma* | 3:40 183 | * 9:40 | -131 |
| | | *15:58 174 | *22:02 | -159 |
| VM 28 | di* | 4:22 200 | *10:20 | -134 |
| | | *16:38 186 | *22:45 | -167 |
| 29 | wo* | 5:05 210 | *11:00 | -135 |
| | | *17:18 194 | *23:25 | -174 |

WEMELDINGE september 2007

| | datum | hoogwater | laagwater | |
|-------|-------|------------|-----------|------|
| | | h:min NAP | h:min NAP | |
| | ZT | +cm | ZT | -cm |
| 1 | za* | 7:03 208 | * 0:45 | -179 |
| | | *19:15 201 | *12:55 | -136 |
| 2 | zo* | 7:45 200 | * 1:35 | -178 |
| | | *19:55 198 | *13:40 | -138 |
| 3 | ma* | 8:28 187 | * 2:15 | -173 |
| | | *20:40 190 | *14:25 | -138 |
| LK 4 | di* | 9:18 170 | * 3:00 | -164 |
| | | *21:35 175 | *15:15 | -135 |
| 5 | wo* | 10:15 147 | * 3:55 | -148 |
| | | *22:40 156 | *16:20 | -127 |
| 6 | do* | 11:35 128 | * 5:10 | -130 |
| | | ----- | *17:40 | -123 |
| 7 | vr* | 0:15 147 | * 6:35 | -121 |
| | | *13:10 131 | *19:15 | -132 |
| 8 | za* | 1:50 164 | * 8:05 | -125 |
| | | *14:28 152 | *20:32 | -148 |
| 9 | zo* | 3:00 186 | * 9:15 | -130 |
| | | *15:25 170 | *21:35 | -158 |
| 10 | ma* | 3:52 199 | *10:05 | -130 |
| | | *16:12 182 | *22:25 | -163 |
| NM 11 | di* | 4:35 203 | *10:35 | -127 |
| | | *16:48 189 | *22:55 | -163 |
| 12 | wo* | 5:08 204< | *11:00 | -126 |
| | | *17:18 194 | *23:25 | -163 |
| 13 | do* | 5:40 203 | *11:25 | -128 |
| | | *17:48 198 | *23:55 | -162 |
| 14 | vr* | 6:10 201 | *11:58 | -132 |
| | | *18:18 199 | ----- | --- |
| 15 | za* | 6:40 195 | * 0:25 | -159 |
| | | *18:45 196 | *12:25 | -134 |
| 16 | zo* | 7:08 188 | * 0:50 | -155 |
| | | *19:15 190 | *12:55 | -135 |
| 17 | ma* | 7:35 180 | * 1:15 | -149 |
| | | *19:42 183 | *13:25 | -135 |
| 18 | di* | 8:00 172 | * 1:45 | -143 |
| | | *20:12 173 | *13:45 | -134 |
| EK 19 | wo* | 8:32 161 | * 2:10 | -135 |
| | | *20:55 157 | *14:25 | -128 |
| 20 | do* | 9:15 141 | * 2:55 | -119 |
| | | *21:45 134 | *15:10 | -115 |
| 21 | vr* | 10:15 116 | * 4:05 | -99 |
| | | *23:15 117 | *16:40 | -102 |
| 22 | za* | 12:00 107 | * 5:50 | -96 |
| | | ----- | *18:35 | -114 |
| 23 | zo* | 1:05 137 | * 7:20 | -110 |
| | | *13:38 131 | *19:45 | -134 |
| 24 | ma* | 2:18 169 | * 8:25 | -122 |
| | | *14:40 157 | *20:45 | -150 |
| 25 | di* | 3:15 192 | * 9:15 | -129 |
| | | *15:25 176 | *21:32 | -162 |
| VM 26 | wo* | 3:53 208 | * 9:52 | -133 |
| | | *16:10 191 | *22:15 | -169 |
| 27 | do* | 4:35 216 | *10:30 | -136 |
| | | *16:48 203 | *22:55 | -174 |
| 28 | vr* | 5:15 219< | *11:05 | -138 |
| | | *17:28 210 | *23:35 | -175 |
| 29 | za* | 5:55 217 | *11:50 | -141 |
| | | *18:08 214 | ----- | --- |

Myoxocephalus scorpius (zeedonderpad)

Hoewel ze een eerder teruggetrokken bestaan leiden, ben ik er van overtuigd dat de meesten onder U deze toch wel “bijzondere” verschijning reeds hebben gezien tijdens een duik in de Oosterschelde. Er komen twee soorten voor die erg op elkaar lijken, de hier behandelde, tot 30 cm groot wordende “gewone” zeedonderpad, maar ook nog de groene zeedonderpad, *Tuaralus bubalis*, die iets kleiner blijft. De mannetjes worden bij de beide soorten maar half zo groot als de vrouwtjes.

Al vroeg op het jaar, soms zelfs al in januari, legt het vrouwtje de eitjes, die in klompen aan de stenen worden bevestigd. De bevruchting gebeurt inwendig bij het vrouwtje wat toch wel opmerkelijk is. Het vrouwtje wordt hierbij met de grote borst- en buikvinnen van het mannetje vastgehouden. De nesten kunnen enkele tientallen centimeter in doorsnede bereiken, wat verschillende duizenden eitjes betekent.

De eitjes zijn heel opvallend roze/rood van kleur en het mannetje bewaakt plichtsbewust gedurende ongeveer vijf weken het nest, tot ze uitkomen. Tijdens de paaitijd zijn de kopstekels giftig, wat een erg pijnlijke ontmoeting kan opleveren...

Het zijn enorme veelvraten, wat ook te zien is aan de enorm uitstulpbare bek. Ze jagen vooral ‘s nachts, en gaan dan op zoek naar zwemkrabben en garnalen. Maar ook vislarven en zelfs jonge vissen zijn voor hen een welgekomen eetmaal. Het zijn typische bodembewoners, die veelal steunend op de borstvinnen op de uitkijk liggen om een nietsvermoedende prooi naar binnen te slokken.

In de Noord-Atlantische Oceaan, de Noordzee en de Waddenzee zijn deze dieren veel voorkomend. Door hun aangepaste schutkleur worden ze niet altijd opgemerkt, enkel tijdens de paaitijd zijn ze door hun rode kleur iets opvallender.

**Wij vernamen dat Roger Michiels, U allen beter bekend als
“de Sloef”,
ernstig ziek is geweest...**

**Roger, we wensen jou langs deze weg veel sterkte
en een verder herstel !!**

Duiken in Muisbroek (“de put van Ekeren”)

Ten laatste op 15 april zullen we opnieuw een lijst binnensturen met daarop de namen

CRUISE op de NIJL en DUIKVAKANTIE

Nijlcruise aan boord van de Sunrise Select **SEMIRAMIS** vijf sterren de luxe All Inclusive.

Duiken in **EL GOUNA** Hotel The Three Corners **OCEAN VIEW** vier sterren All Inclusive.

Periode: donderdag 1 tot donderdag 15 november 2007

1° week (mogelijkheid alleen) cruise van 1 tot 8 november
2° week (mogelijkheid alleen) duiken El Gouna van 8 tot 15 november

Je kan dus kiezen uit cruise + duiken El Gouna, alleen cruise of alleen duiken.

CRUISE vertrek in Luxor.

U verblijft 7 nachten aan boord van de SEMIRAMIS (Nijlcruise) en vervolgens 7 nachten in El Gouna aan de Rode Zee. De transfer van Luxor naar El Gouna bedraagt ca. 320 km door de woestijn met prachtige vergezichten en duurt ca. 4 uur.

Een Nijlcruise is het middel om uitgebreid kennis te maken met de historische bezienswaardigheden en met het leven van de lokale bevolking langs de oevers van de Nijl.

De uitstappen gebeuren in de voormiddag. Tijdens het varen in de namiddag kan je heerlijk luieren, drinken (om 4 uur teatime) aan dek en genieten van de voorbijglijdende oevers.

Er bestaat de mogelijkheid om met een luchtballon te varen voor 100 euro. Echt prachtig!

EL GOUNA.

In El Gouna kan gedoken worden met de Blue Brothers Diving gelegen in hetzelfde gebouw van het hotel.

Meer info zie internet: <http://www.bluebrothersdiving.de>

De duikplekken zijn in tegenstelling tot Hurghada veel rustiger en niet overbevolkt!

Er zijn dolfinen, schildpadden, zeepaardjes en veel mooie koraaltuinen.

Men heeft een grote vrijheid van duiken. Duiktijd 1 uur.

Prijs bij benadering duiken: (juiste prijzen volgen later)

- 3 dagen 6 duiken ca.140 euro
- 5 dagen 10 duiken ca. 195 euro

Met boot, 2 duikflessen en lood.

Voor het middageten krijgt men een lunchpakket in het hotel. (s'avonds ervoor aanvragen).

Het Hotel The Three Corners OCEAN VIEW.

Gloednieuw hotel met ruime kamers (airco).

Maak kennis met de lekkere keuken op het terras met zicht op zee en de lagune.

Ligging:

- aan de nieuwe jachthaven (overal gezellig om te wandelen)
- 1 km. van het centrum van El Gouna
- 20 km. van Hurghada (mogelijkheid tot transport naar Hurghada)

Faciliteiten:

- 2 openluchtzwembaden (zoet water), gratis ligstoelen, matrassen en handdoeken aan het zwembad en strand.

EL GOUNA in het kort.

El Gouna is eigenlijk één grote vakantiezone, gebouwd langs aantrekkelijke waterlagunes die in de Rode Zee uitmonden.

Vroeger was er in deze streek niets te zien, behalve woestijn en zee.

Een slimme Egyptenaar zag wel toekomst in deze rustige streek en liet kunstmatige lagunes uitgraven in het dorre zand.

Het resultaat is indrukwekkend! Langs de vele watertjes en bruggen werden hotels, bars, restaurants, winkeltjes en vakantiehuizen gebouwd, die uiteindelijk een heus dorp werden.

El Gouna heeft een eigen jachthaven met luxejachten en dank zij de restaurants en winkels is het er gezellig flaneren zonder lastig gevallen te worden.

Het vakantieoord is er afgesloten van de hoofdweg en een controlepost zorgt ervoor dat enkel gasten en mensen die in het toerisme werken hier kunnen komen.

Door zijn exclusieve karakter wordt El Gouna wel eens het Saint Tropez van Egypte genoemd.

De uitzichten op de turkooise zee en de bergen in de woestijn zijn prachtig.

Met een quad kun je een tocht in de woestijn tussen de bergen maken. Echt fantastisch.

Meer info vind je : Three Corners-hotels <http://www.threecorners.com>
of in de Thomas Cook brochure. (de winterbrochure komt pas in juni uit)

Prijzen bij benadering (definitief in juni)

1 week nijlcruise ca. 950 euro all inclusive.

1 week El Gouna Three Corners OCEAN VIEW ca. 850 euro all inclusive.

2 weken Cruise + El Gouna Three Corners OCEAN VIEW ca. 1340 euro all inclusive
(uitgezonderd duiken)

Verdere inlichtingen bij Jacques Gooris.

Nieuwe EU-wetgeving voor handbagage op alle luchthavens in de Europese Unie

Vanaf 6 november 2006 gelden er voor alle vliegtuigpassagiers binnen de Europese Unie (EU) nieuwe regels voor wat mee mag in de handbagage. Vloeistoffen, gels en spuitbussen mogen alleen in kleine hoeveelheden (max. 100 ml per stuk) én op de juiste manier verpakt in de handbagage worden meegenomen. Dit geldt voor alle passagiers die vertrekken van, of overstappen op, een luchthaven binnen de Europese Unie, de EEA en Zwitserland!! (De EEA landen zijn Noorwegen, IJsland, Liechtenstein.)

De nieuwe regels gelden voor vloeistoffen zoals water en andere consumptiedranken, maar ook voor gels, pasta's, lotions en de inhoud van spuitbussen. Hieronder vallen dus ook toiletartikelen zoals tandpasta, scheerzeep, haargel, lipgloss, gezichtscrèmes, mascara en vloeibare lippenbalsems.

Dit zijn de regels voor vloeistoffen in uw handbagage:

1. Vloeistoffen en gels mogen alleen worden meegenomen in verpakkingen van maximaal 100 milliliter.
2. De verpakkingen moeten worden meegenomen in een doorzichtige plastic zak.
3. Per passagier mag maar één doorzichtige plastic zak worden meegenomen.
4. De inhoud van de doorzichtige plastic zak mag niet groter zijn dan 1 liter.
5. De doorzichtige plastic zak moet hersluitbaar zijn.

U mag een geschikte plastic zak van huis meebrengen. Tijdens de introductieperiode worden op alle betrokken luchthavens gratis doorzichtige plastic zakken uitgereikt.

Op bovenstaande regels gelden twee uitzonderingen:

1. babyvoeding voor gebruik tijdens de vlucht
2. medicijnen voor gebruik tijdens de vlucht

Aankopen in taxfreewinkels op de luchthaven:

- Als u tijdens uw reis op een EU-luchthaven overstapt, moet de winkelier uw aankopen in een zak verpakken. Deze zak zal worden verzegeld en dient tijdens de gehele reis verzegeld te blijven. Bij deze zak dient een aankoopbewijs te kunnen worden overlegd; tijdens uw overstap zal dit bij de beveiligingscontrole gecontroleerd worden.
- Als u uw aankopen hebt gedaan op een luchthaven buiten de Europese Unie en u stapt over naar een EU-land, mag u uw aankopen niet meenemen op uw aansluitende vlucht. Deze aankopen zullen u worden afgenomen.

Aankopen aan boord:

Als uw aankopen zijn gedaan aan boord van een vliegtuig van een Europese luchtvaartmaatschappij dat is vertrokken van een luchthaven buiten een van de EU-landen, zullen deze bij een overstap in een EU-land worden geaccepteerd zolang ze zijn verpakt in een verzegelde plastic zak en een bijbehorend aankoopbewijs overlegd kan worden.

Inhoud handbagage apart aanbieden

Bij de handbagagecontrole moet u alle vloeistoffen apart voor screening aanbieden. Alle vloeistofverpakkingen moeten in de doorzichtige plastic zak zijn verzameld en de zak moet gemakkelijk te sluiten zijn. Jassen, colbertjes en grote elektrische apparaten zoals laptops moeten ook apart worden aangeboden bij de handbagagecontrole.

Stroming...

... kan zéér plezierig zijn ! Zo is één van de attracties op de Malediven een duik waarbij de duikers aan de buitenrand van het atol gedropt worden, om zich vervolgens – conform de briefing – op maximaal 10 m diepte met de stroming te laten meevoeren naar een van de openingen in de atolring, op het moment dat het hoog tij er zich met kracht doorheen wringt om het bassin binnen het atol te vullen. De boot laat zich vervolgens ook met de stroom meedrijven en blijft op die manier ongeveer boven de duikers. Als duiker krijg je dan het gevoel dat je een losgerukt herfstblad bent, onweerstaanbaar meegevoerd in een stormwind. Je duikmakers razen dan, net als jijzelf in de meest bizarre poses langs de koraalhelling voorbij. Halt houden is praktisch onmogelijk en lukt slechts voor even als men zich in de luwte achter een koraalbult kan vastgrijpen aan de rots (Steeds uitkijken voor de giftig bestekelde steenvissen en koraalduivels !)

Maar ! Als onderwaterfotograaf heb je al snel genoeg kiekjes geschoten van je langs dwarrelende duikgenoten. Wanneer je echter op het rif iets wil fotograferen, is dat door de snelheid waarmee je er langs schiet nauwelijks te doen. Dus zocht ik (Bijzonder onverstandig, besef ik nu, maar berouw komt steeds ná de zonde!) een luwte op om snel in een holte het portret van een daarom smekende vis te maken. Even met hoofd en schouder in de holte gaan, afdrukken en dan weer met de anderen mee, dat was de bedoeling. Alleen bemerkte ik dat ik ergens met mijn fles vast zat tegen de zoldering, toen ik er weer uit wou. Dat kwam me wel vreemd voor, want het gat leek me vrij hoog. Maar goed, vermits ik er niet in lukte om te zien waarmee ik vast zat, zakte ik wat en zette me af om achterwaarts uit het hol te komen. Toch lukte dat niet en door de stroming was één en ander écht niet zo simpel als ik het hier vertel ! Tot mijn ontzetting raakte ik zelfs na verscheidene steeds behoedzame pogingen nóg niet los. Omlaag kon ik, maar niet achteruit ! Erg vreemd !

Ten einde raad overwoog ik dan om het maar eens met de brute kracht te proberen. Gelukkig voor mij, bemerkte ik toen plots dat mijn manometer die normaal opgeborgen zit in de zak van mijn trimvest door alle capriolen in “de stormwind” daaruit geglipt was en nu **onder mij** vast was geraakt in een gleuf, terwijl ik almaar dacht dat ik **boven mij** vast zat, omdat de slang uiteraard dáár aan de eerste trap van mijn ontspanner trok. Zelfs

een technisch onbenul als ik wéét best waar een manometerslang aan vast zit, maar in een moment van paniek denk je heus niet meer zo helder ! (Op de Malediven is geen serieus bier te krijgen, dus: “Honni soit qui mal y pense !”) Overigens kan een loshangende tweede ontspanner voor hetzelfde effect zorgen : Je zoekt de hindernis boven je, maar in werkelijkheid moet je onder je gaan kijken. Denk eraan mocht je ooit ook vastraken! Geen enkele duikmakker had me kunnen helpen los te komen, want ze waren ondertussen al een heel eind verder “gewaaid” en aan terugkeren viel gewoon niet te denken. Dat je als duiker nauwelijks tegen stroming op kunt tornen (onze stroomlijn en kracht is wat dat betreft echt miserabel) Was me ooit al eens eerder klaar geworden bij een duik te Tenerife. We ankerden daar in 30 m diep water en de monitor zei zo dicht mogelijk bij de boeg te water te springen, de ankerlijn te grijpen en daarlangs af te dalen. Ik zat voorin en moest dus eerst vertrekken. Zodra ik in het water was bevond ik me meteen 5 m (of meer) van de lijn verwijderd. Met uiterste krachtingspanning lukte het me toch ze te bereiken. Higgend als een renpaard na geleverde topinspanning en wapperend als een vaan in de wind werkte ik me hand over hand de diepte in. En daar lag ik dan, me aan het anker vastklemmend, op 30 m te wachten op de komst van de anderen. Maar hoe ik ook wachtte, er verscheen niemand en de helderheid van het water liet niet toe de boot te zien. Hoe lang het echt geduurd heeft weet ik niet meer, maar ik kan je verzekeren dat het me een eeuwigheid leek. Bovendien begon ik me daar een klein beetje belachelijk te voelen, zo op mijn eentje aan het anker bungelend. Net toen ik dan maar onverrichter zake weer naar boven wou wapperen, kwamen ze daar aanzetten, moeizaam stroomopwaarts vorderend langs de bodem, maar veel duik is het toen niet meer geworden : iedereen had duidelijk flink zijn luchtvoorraad aangetast !

De moraal :

- 1) Onderschat nooit wat stroming met je kan doen ! Je kan er even tegen kampen, maar winnen doe je het nooit.

- 2) Blijf steeds strikt samen, zeker als er stroming staat. Het risico dat je niet meer bij elkaar geraakt is groot.
- 3) Zit je ooit onverklaarbaar vast langs de kant van je rug, kijk dan toch ook maar eens onder je !!!

Duiken in Muisbroek (“de put van Ekeren”)

Ten laatste op 15 april zullen we opnieuw een lijst binnensturen met daarop de namen van de clubleden die een vergunning wensen van “de put van Ekeren”

Vorig jaar bedroeg de prijs €7.5, (voor drie jaar) we gaan er van uit dat dit onveranderd is gebleven.

Wie graag een vergunning wil, dient mij (Freddy Van Goethem) dit ten laatste te melden op 15 april samen met het verschuldigde bedrag...
